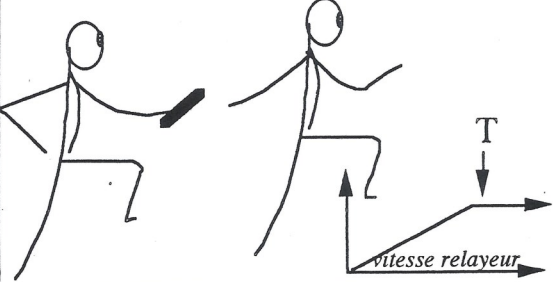
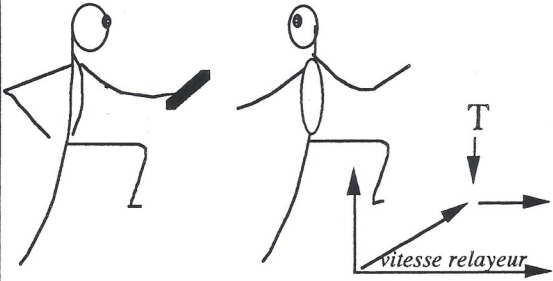
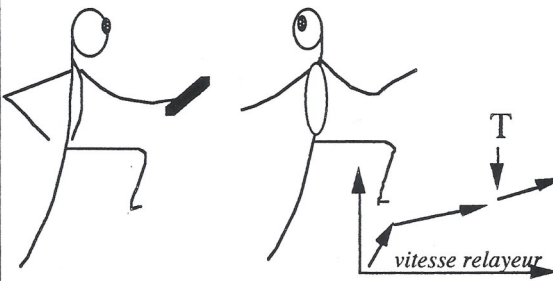
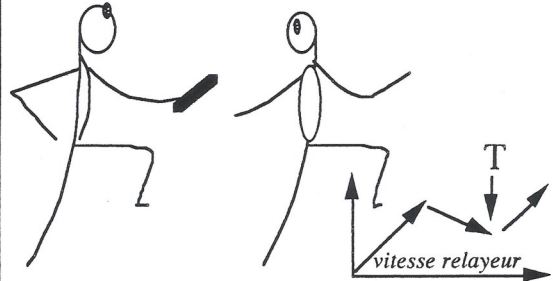



## Course de vitesse-relais

NIVEAUX DE MAITRISE	INDICATEURS SUR LE RELAYEUR
<p><i>Palier 3b</i></p> <p style="text-align: center;"><b>TRANSMISSION-PONCTUELLE</b> sur signal sonore</p> <p>Le relayeur prend le témoin à pleine vitesse Le relayeur conserve son attitude de course Transmission "éclair"</p>	
<p><i>Palier 3a</i></p> <p style="text-align: center;"><b>TRANSMISSION-PONCTUELLE</b> avec contrôle visuel</p> <p>Le relayeur prend le témoin à pleine vitesse, Le relayeur contrôle visuellement le passage du témoin</p>	
<p><i>Palier 2b</i></p> <p style="text-align: center;"><b>TRANSMISSION-TEMPORISÉE</b></p> <p>Le relayeur se retourne et adapte sa vitesse pour permettre la transmission Cas favorable : le relayeur reçoit pendant son accélération.</p>	
<p><i>Palier 2a</i></p> <p style="text-align: center;"><b>TRANSMISSION-TEMPORISÉE</b></p> <p>Le relayeur se retourne et adapte sa vitesse pour permettre la transmission Cas défavorable : il reçoit alors qu'il ralentit.</p>	
<p><i>Palier 1</i></p> <p style="text-align: center;"><b>TRANSMISSION-COLLISION</b></p> <p>La transmission se fait lors de l'impact du relayeur sur le relayé Effet tampon parfois le relayé ne retrouve pas le relayeur...</p>	

Lien VIEWPURE  
(youtube sans la pub)



Lien VIEWPURE  
(youtube sans la pub)



Lien VIEWPURE  
(youtube sans la pub)

